

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005 年 2 月 17 日 (17.02.2005)

PCT

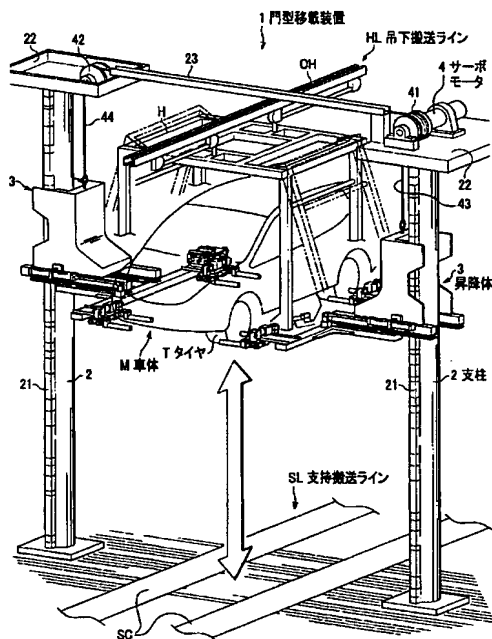
(10) 国際公開番号
WO 2005/014376 A1

- (51) 国際特許分類⁷: B62D 65/18 (72) 発明者; および
(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/011347 (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 土肥 啓二
(22) 国際出願日: 2004 年 8 月 6 日 (06.08.2004) (DOHI, Keiji) [JP/JP]; 〒5138666 三重県鈴鹿市平田
(25) 国際出願の言語: 日本語 町 1 9 0 7 番地 本田技研工業株式会社 鈴鹿製作所
(26) 国際公開の言語: 日本語 内 Mie (JP).
(30) 優先権データ: 特願2003-291048 2003 年 8 月 11 日 (11.08.2003) JP (74) 代理人: 磯野 道造 (ISONO, Michizo); 〒1020093 東京
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 本田技研 都千代田区平河町 2 丁目 7 番 4 号 砂防会館別館内
工業株式会社 (HONDA MOTOR CO., LTD.) [JP/JP]; 磯野国際特許商標事務所 気付 Tokyo (JP).
〒1078556 東京都港区南青山 2-1-1 Tokyo (JP).
(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が
可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR,
BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM,
DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU,
ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT,
LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI,
NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG,

[続葉有]

(54) Title: VEHICLE BODY TRANSFER APPARATUS

(54) 発明の名称: 車体の移載装置



1...PORTAL-TYPE TRANSFER APPARATUS
HL...HANGING/TRANSPORTATION LINE
4...SERVOMOTOR
3...LIFTING BODY
2...POST
T...TIRE
M...VEHICLE BODY
SL...SUPPORT/TRANSPORTATION LINE

(57) Abstract: A portal-type transfer apparatus (1) is an apparatus for transferring a vehicle body (M) in the vertical direction. The transfer apparatus (1) has a pair of posts (2, 2) disposed so as to sandwich the vehicle body (M), a pair of lifting bodies (3, 3) vertically moved along the pair of the posts (2, 2), tire support portions (6, 7) arranged on each lifting body (3) and supporting outer peripheral lower ends of tires (T) such that lower portions of the tires (T) installed on the vehicle body (M) are exposed downward, a servomotor (4) for vertically moving the lifting bodies (3, 3), and drive cylinders (53) for advancing and retreating the tire support portions (6, 7) between tire receiving positions and sheltering positions.

(57) 要約: 門型移載装置 (1) は、車体 (M) を上下方向へ移載する装置であって、車体 (M) を挟んで配設される一対の支柱 (2)、(2) と、一対の支柱 (2) に沿って昇降する一対の昇降体 (3)、(3) と、昇降体 (3) に設けられ、かつ車体 (M) に設けられたタイヤ (T) の下部が下方に露出するようにタイヤ (T) の外周下部を支持するタイヤ支持部 (6)、(7) と、一対の昇降体 (3)、(3) を昇降するためのサーボモータ (4) と、タイヤ支持部 (6)、(7) をタイヤ受け位置と待避位置との間で進退させる駆動シリンダ (53) と、を備えている。



SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ,
VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN,
TD, TG).

- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF,

添付公開書類:

— 国際調査報告書

2 文字コード及び他の略語については、定期発行される各 *PCT* ガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。